

# Technical *Info*

## Cambio del kit de correa de distribución CT 909 K5 para VW/Audi/Skoda/Seat 1,8 T/2,0 al kit CT 909 K10

(Cambio del amortiguador tensor hidráulico al rodillo tensor mecánico)

### Problema:

Las piezas suministradas en el kit de correa de transmisión no corresponden a la versión instalada (Figura 1).

### Causa:

Según el fabricante del primer equipo, hay disponible un nuevo sistema de tensión, con un rodillo tensor mecánico, para los vehículos asignados según catálogo. El amortiguador tensor hidráulico con la polea de inversión pequeña es reemplazado por una nueva versión con sólo un soporte para la polea de inversión (Figura 2).

### Solución:

Tras el montaje de la correa de distribución y del soporte con la polea de inversión pequeña, ajustar el rodillo tensor en la marca, girando el tensor excéntrico en el sentido de las agujas del reloj (Figura 3). Comprobar la configuración después de arrancar el motor dos veces. Apretar la tuerca del rodillo tensor con un par de 23 +/- 3 Nm.

Figura 1  
Versión a sustituir

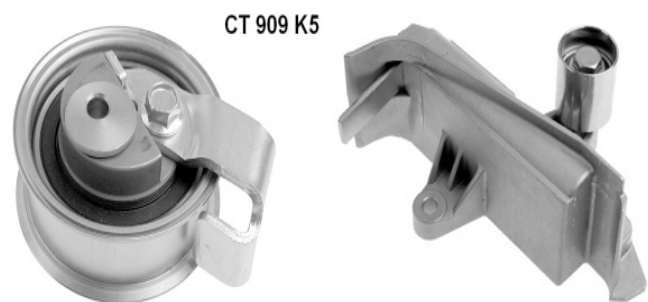


Figura 2  
Nuevo sistema de tensado

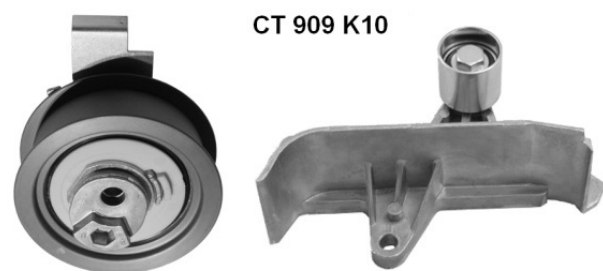


Figura 3

